



**MINISTERUL AFACERILOR INTERNE**  
**Direcția Poliției Rutiere**

**Conducerea vehiculelor  
pe fondul consumului de alcool:  
probleme și identificarea soluțiilor  
de redresare a situației**

**Chișinău**  
**iunie, 2011**

# Scopul ședinței:

- Sensibilizarea opiniei publice privind starea nefavorabilă la capitolul conducerea vehiculelor pe fondul consumului de alcool;
- Cooperarea autorităților administrației publice centrale de specialitate, administrației publice locale, mediului de afaceri, reprezentanților societății civile, partenerilor sociali și de dezvoltare, pentru redresarea situației;
- Stabilirea parteneriatelor durabile de colaborare a poliției rutiere cu toți actorii interesați pentru îmbunătățirea educației rutiere.

# Context general:

Siguranța circulației rutiere este stabilită la nivel mondial drept prioritate de bază în Programele de activitate, inclusiv al Guvernului Republicii Moldova.

Statistica mondială pesimistă la capitolul accidente și traumatisme rutiere a determinat să fie înaintate diverse inițiative și acțiuni concrete în scopul diminuării numărului victimelor pe drumurile publice.

O inițiativă de amploare la nivel internațional este lansarea **Deceniului acțiunilor în domeniul siguranței rutiere pentru perioada 2011-2020**, cu începere din 11 mai 2011.

În Republica Moldova, există mai multe rezerve de prevenire și de ameliorare a situației accidentare, una din rezerve fiind diminuarea procentului înalt al consumului de alcool în rândurile populației și, nemijlocit al conducătorilor auto.

## 5 elemente de baza din Recomandările Raportului Mondial de prevenire a traumatismului rutier

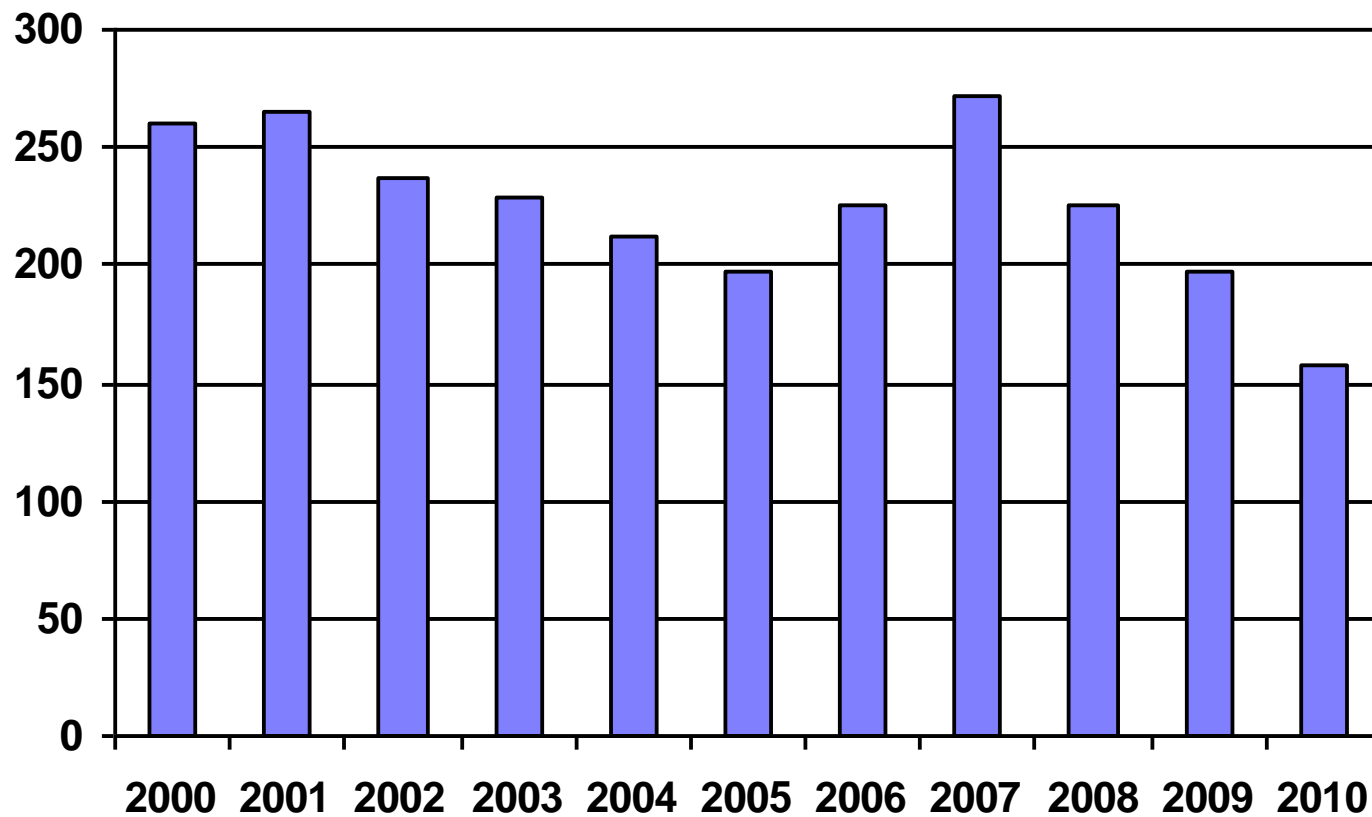
- **Elementul nr. 1:** Coordonarea securității circulației rutiere;
- **Elementul nr. 2:** Drumuri și circulație mai sigură;
- **Elementul nr. 3:** Mijloace de transport mai sigure;
- **Elementul nr. 4:** Comportament mai sigur al participanților la trafic;
- **Elementul nr. 5:** Acțiuni urmare accidentelor

## Elementul nr. 4: Comportament mai sigur al participanților la trafic

- Finalitatea acțiunilor din cadrul Deceniului siguranței rutiere este de a asigura o reducere de 50% a numărului victimelor circulației rutiere pînă în anul 2020
- Atingerea obiectivului menționat este posibil inclusiv prin prisma unui comportament mai sigur al participanților la trafic
- Din perspectiva dată, se impune o atenție sporită factorului uman, comportamentului adecvat al participanților la trafic pe drumurile publice, educației rutiere corecte.

# Statistic:

## Accidente produse pe fondul consumului de alcool



## Factori determinanți în impacte rutiere:

- Conducerea vehiculelor sub influența **alcoolului** - **69** (8,1%).
- Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere – **247** accidente (29,0% din toate accidentele comise din culpa conducătorilor auto);
- Depășirea **vitezei** stabilite – **123** (14,4%);
- Manevrarea, schimbarea direcției de deplasare - **107** (12,6%);

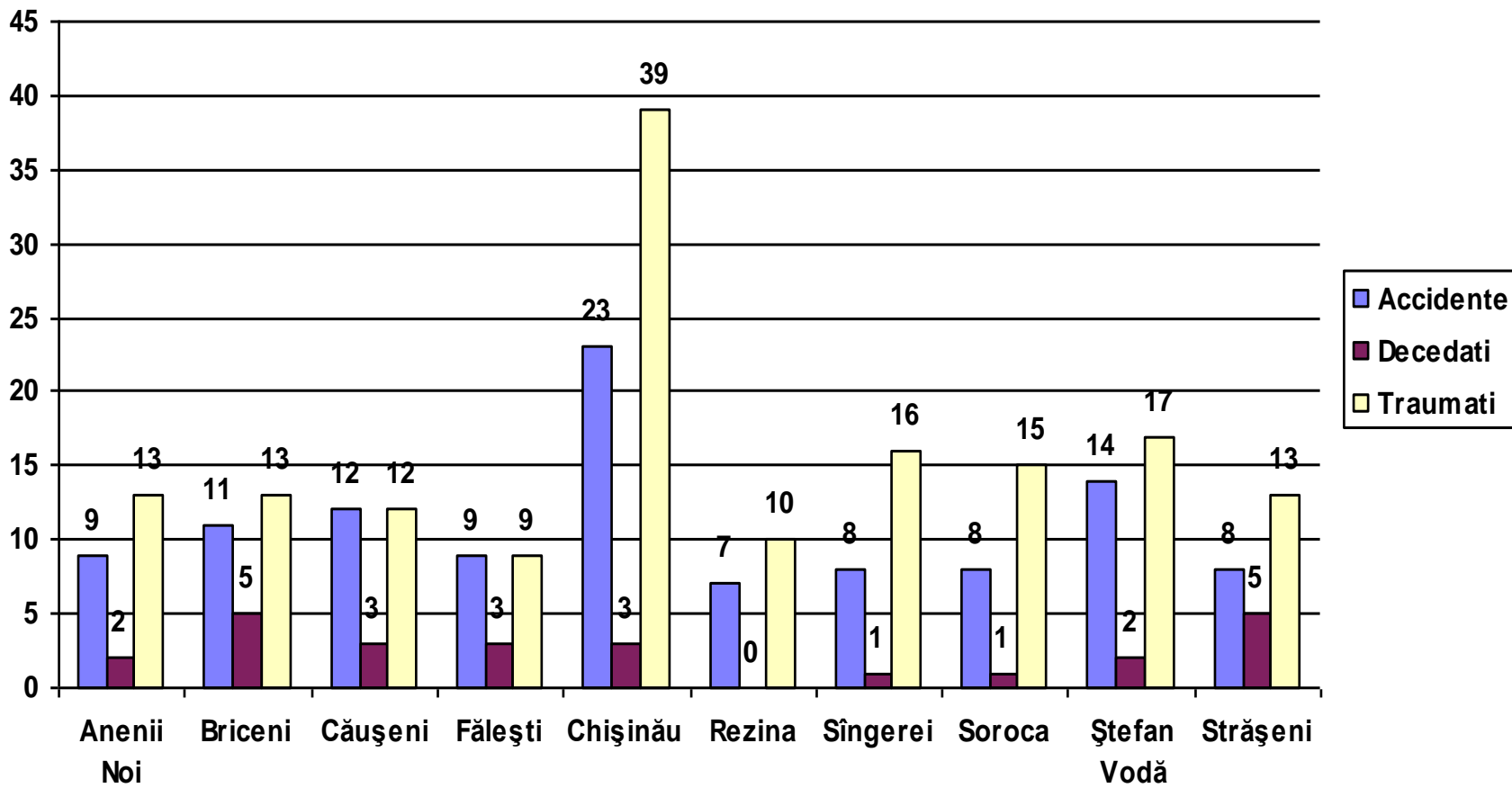
## **Capitol aparte: accidente rutiere cu implicarea conducătorilor auto în stare de ebrietate**

- (i) Pe parcursul anului 2010 în Republica Moldova s-au produs 158 accidente rutiere cu implicarea conducătorilor de vehicule aflați în stare de ebrietate, în care au decedat 37 persoane și alți 211 au fost traumatizați;**
- (ii) Din culpa conducătorilor auto în stare de ebrietate alcoolică s-au produs **98** accidente, în urma cărora au decedat **17**, iar **138** au fost traumatizați;**
- (iii) Din culpa conducătorilor auto în stare de ebrietate narcotică s-au produs **8** accidente, în urma cărora au decedat **1**, iar **14** au fost traumatizați.**



# Frecvența accidentelor rutiere

## cu implicarea conducătorilor în stare de ebrietate anul 2010



## Anul 2011:

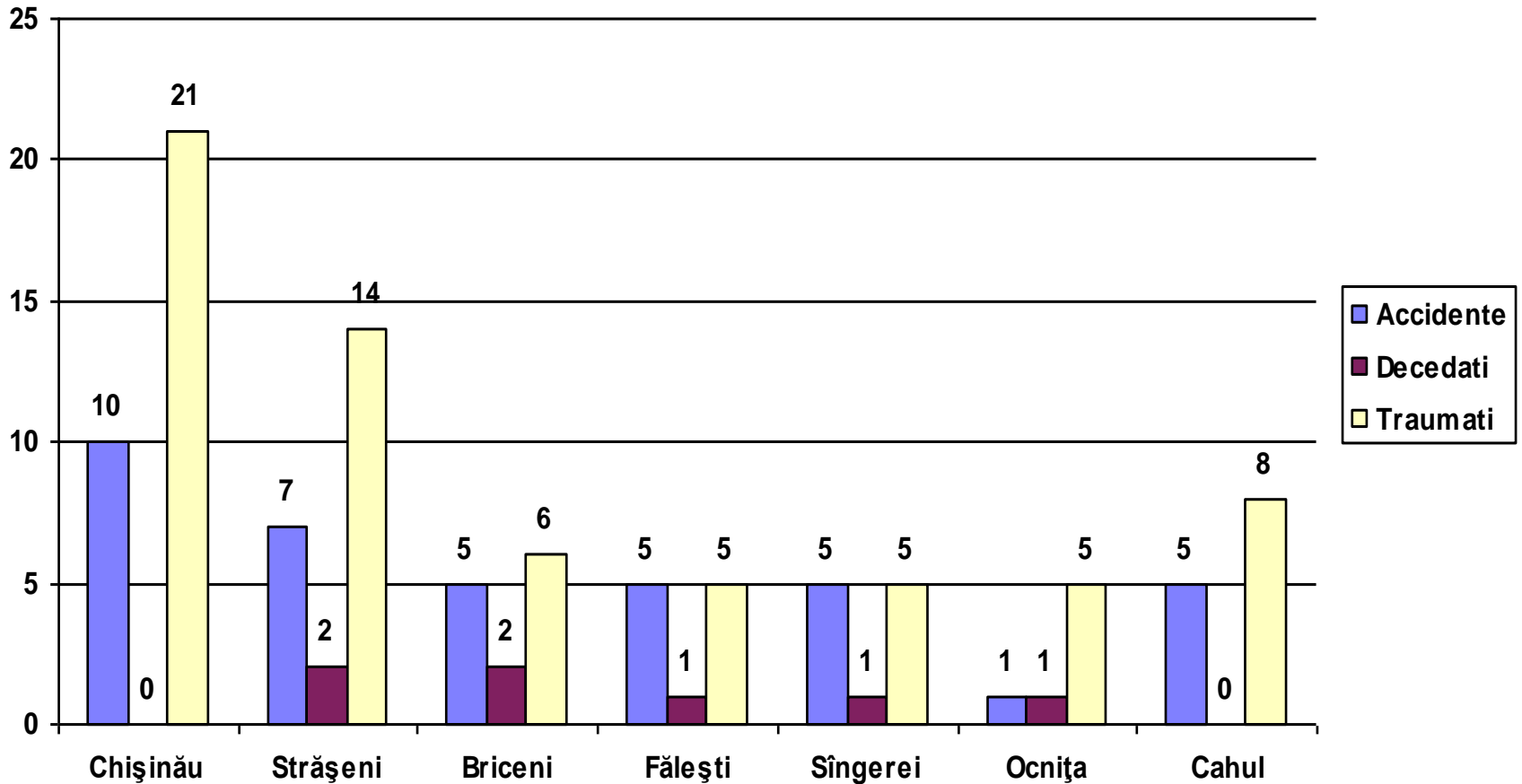
- **Pe parcursul primelor cinci luni ale anului curent** au fost înregistrate **73 (+25,9%) accidente** cu implicarea **conducătorilor auto în stare de ebrietate**, în rezultatul cărora și-au pierdut viața **7 (-36,4%) persoane** și au fost **traumatizate 111 (+29,2%)**.
- Din culpa **conducătorilor auto în stare de ebrietate** s-au produs **69** accidente rutiere, ceea ce constituie **94,5%** din numărul total de accidente comise. În rezultat, și-au pierdut viața **7 persoane** și altele **106** au fost **traumatizate**.

## **Capitol aparte: accidente rutiere cu implicarea conducătorilor auto în stare de ebrietate**

- (i) **Pe parcursul anului 2011 în Republica Moldova s-au produs 73 accidente rutiere cu implicarea conducătorilor de vehicule aflați în stare de ebrietate, în care au decedat 7 persoane și alți 111 au fost traumatizați;**
- (ii) Din culpa conducătorilor auto în stare de ebrietate alcoolică s-au produs **69** accidente, în urma cărora au decedat **7**, iar **106** au fost traumatizați;

# Frecvența accidentelor rutiere

## cu implicarea conducătorilor în stare de ebrietate anul 2011



# Acțiuni de profilaxie pe parcursul anului 2011

- În cadrul acțiunilor de profilaxie realizate, pentru perioada anului curent pe teritoriul Republicii Moldova, au fost depistate **1750** cazuri de conducere a mijloacelor de transport în stare de ebrietate
- **Cauze penale:**
- Pornită procedura penală conform art. 264/1 CP RM – **1040** cauze
- **Cauze contravenționale:**
- Pornite proceduri contravenționale conform art. 233 CC RM – **308**.

# Inventarierea atribuțiilor în domeniu:

- **Ministerul Afacerilor Interne (Direcția Poliției Rutiere)** - funcția de control, documentare, monitorizare;
- **Ministerul Sănătății** (aprecierea devierilor de la normele stabilite privind consumul de alcool);
- **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor** (autorizarea prestării serviciilor publice rutiere și transport pasageri de nivel național, internațional)
- **Ministerul Educației** (promovarea educației intolerante față de consumul de alcool la volan)
- **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor** (eliberarea permisului de conducere)
- **Ministerul Economiei, Camera de Licențiere** (verificarea corespunderii a calificării personalului a bazei tehnico-materiale a întreprinderilor care prestează servicii)
- **Alte autorități centrale** (procuratura, judecătoria, etc)
- **Autoritățile administrației publice locale** (autorizarea pentru prestarea serviciilor de transport public de interes local)

# **Acțiuni relevante conform documentelor de politici în domeniu:**

## **Revizuirea legislației privind conducerea sub influența alcoolului**

- Perfecționarea legislației cu măsuri mult mai stricte în privința conducerii sub influența consumului de alcool
- Perfecționarea legislației pentru ca în perioada sărbătorilor oficiale sau zilelor nelucrătoare sistemul de penalizare să se dubleze
- Îmbunătățirea măsurilor legislative cu privire la consumul de alcool de către pietoni, căruțași și bicicliști atunci când se deplasează pe drumurile publice

# Îmbunătățirea educației rutiere:

- Educarea intoleranței față de conducătorii auto sub influența alcoolului ca parte din sistemul de învățământ
- Implementarea „conducerea fără influența alcoolului” ca tematică în școlile de pregătire a candidaților în conducători de vehicule
- Introducerea campaniilor desfășurate sistematic împotriva utilizării alcoolului în timpul conducerii vehiculelor
- Desfășurarea de campanii de educare și prevenire adresate bicicliștilor, căruțașilor și pietonilor care se deplasează sub influența alcoolului
- Informarea bicicliștilor și pietonilor asupra riscului crescut de a deveni victime ale accidentelor rutiere în cazul deplasărilor pe drumurile publice sub influența alcoolului



# Îmbunătățirea sistemului de impunere a legii

- Echiparea poliției rutiere cu tehnica de specialitate în vederea depistării pe loc a consumului de alcool de către șoferii din trafic
- Realizarea de verificări în trafic a conducătorilor auto pentru consumul de alcool și alte substanțe cu efect similar ca măsură standard de verificare
- Extinderea controalelor poliției rutiere asupra tuturor categoriilor de participanți la trafic sub influența consumului de alcool

## **Realizarea de studii sistematice cu privire la conducerea sub influența alcoolului sau a altor substanțe cu efect similar**

- Monitorizarea numărului de accidente produse pe fondul consumului de alcool în funcție de tipul participanților la trafic, momentul zilei de producere, zilele din săptămână și categoria de vârstă cel mai expusă accidentelor
- Monitorizarea eficienței măsurilor implementate

# Segment important:

- O atenție sporită se impune de a fi acordată neadmiterii conducerii sub influența alcoolului **în sectorul transportului public, încărcături periculoase** (soferi taxi, autobuse, microbuse, încărcături explozive, etc.).
- Neacceptarea pe drumurile publice a conducătorilor auto, angajații ai întreprinderilor private de transport, întreprinderilor municipale, diverșilor agenți economici, autorizați pentru prestarea serviciilor de transportare a pasagerilor, încărcături periculoase, etc.

## Concluzii:

- Crearea unui mediu mai sigur participanților la trafic și evitarea eventualelor circumstanțe de risc sporit – a devenit o problemă stringentă și este necesar a ne coopera toți eforturile pentru deștrădăcinarea “tradiției bolnave” de a admite urcarea la volan urmare consumului de alcool și de a ignora prevederile Regulamentului de circulație.
- În comun pot fi implementate diverse campanii de informare, de educație rutieră, de multiplicat exemplele de bune practici, de contribuit la dezvoltare unui spirit intolerant în societate față de consumul de alcool la volan, de motivat comportamentul respectuos față de Regulile de circulație rutieră, de conlucrat pentru a identifica și a pedepsi conducătorii auto care își permit consum de alcool, în deosebi – în sectorul transport public și încărcăturilor periculoase.

# Mulțumim pentru implicare și spiritul cooperant!

**Sergiu ARMAȘU,**  
Șeful Direcției Poliției Rutiere,  
tel: 255 513,  
0 694 30 888  
e-mail: [sergiu.armasu@pr.gov.md](mailto:sergiu.armasu@pr.gov.md)  
[sergiuarmasu@yahoo.com](mailto:sergiuarmasu@yahoo.com)  
[www.pr.gov.md](http://www.pr.gov.md)